**E-PACE – der neue kompakte Performance-SUV von Jaguar**

Das Autohaus XXX präsentiert ab dem XX.XX 2018 den neuen Jaguar E-PACE. Der kompakte Performance-SUV überführt das Design und die Agilität eines sportlichen Jaguar in ein geräumiges, praktisches und mit der Außenwelt eng vernetztes Modell. Mit einer Länge von 4,40 Meter und einem Radstand von 2,68 Meter bietet der „kleine Bruder“ des erfolgreichen F-PACE Platz für fünf Personen und deren großes Urlaubsgepäck.

Bis auf Einstiegversionen mit Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb stützt sich der   
E-PACE auf einen Antriebsstrang mit Allradantrieb und Neunstufen-Automatik. In den beiden Top-Motorisierungen ist serienmäßig Active Driveline vorhanden. Dieses besonders ausgefeilte Allrad-System sichert mit gleich zwei elektronisch und unabhängig voneinander gesteuerten Lamellenkupplungen eine noch überlegenere Traktion bei zugleich unverfälschtem Jaguar Heckantriebscharakter.

Der E-PACE eröffnet neben seinen vielen praktischen Vorzügen und einem bis auf 1.234 Liter erweiterbaren Kofferraumvolumen auch eine Menge Spaß. Das beginnt beim agilen Fahrwerk und geht weiter beim Design, das deutliche Bezüge zum Jaguar Sportwagen   
F-TYPE herstellt.

Auch im Interieur standen neben perfekter Ergonomie und wertiger Anmutung Sport und Spaß im Vordergrund. Die deutliche Trennung des Fahrer- und Beifahrerraums durch den vom oberen Rand der Mittelkonsole in eleganter Linie um den Sportshift-Automatikwählhebel herumgezogenen Haltegriff findet sich ganz ähnlich ebenfalls im F-TYPE wieder.

Dieses ausgeprägte Cockpit-Feeling wird ergänzt durch eine nur leicht erhöhte Sitzposition, die Jaguar mit „Sports Comand” umschreibt. Originelle Details wie eine Jaguar-Mutter mit ihrem Jungen – beide als Piktogramme am Fuß der Windschutzscheibe angebracht – oder an Jaguar-Tatzen erinnernde Muster auf den Sitzbezügen zaubern ein Lächeln ins Gesicht des E-PACE-Besitzers.

Der neue E-PACE ist darüber hinaus bestens mit der Außenwelt vernetzt; im Innenraum herrscht digitale Connectivity. Neben vier 12-Volt-Ladeanschlüssen finden sich auch fünf USB-Schnittstellen und ein 4G starker Wi-Fi Hotspot zum Anschluss von bis zu acht externen Geräten. Natürliche Sprachsteuerung, der 10’’ große Touchscreen (optional ist zusätzlich ein 12,3“ großes und interaktives Instrumentendisplay verfügbar), eine personalisierbare Startseite und vom Smartphone bekannte Gestensteuerungen gestalten die Interaktion mit dem serienmäßigen Infotainmentsystem Touch Pro sowohl schnell wie einfach und intuitiv. Zugang zu Lieblings-Apps – wie Spotify – gelingt im Handumdrehen.

Auch im Kapitel Sicherheit und Fahrassistenzsysteme ist der neue E-PACE bestens aufgestellt. Eine Stereo-Kamera ist unter anderem, das intelligente „Auge” für den autonomen Notbremsassistenten samt Fußgängererkennung. Er kann dazu beitragen, Kollisionen mit anderen Fahrzeugen oder Fußgängern zu verhindern.

Jaguar bietet den neuen E-PACE neben einer Grundversion in den Ausstattungsstufen S, SE, HSE und R-Dynamic an. In den ersten zwölf Monaten zusätzlich auch eine besonders attraktive „First Edition“ in der Außenfarbe Caldera Red. Das Motorenangebot beginnt mit dem in drei Leistungsstufen – 110 kW (150 PS)\*, 132 kW (180 PS)\* und 177 kW (240 PS)\* - verfügbaren 2,0-Liter Diesel; zertifiziert nach EU6-Norm und ausgestattet mit einem SCR-Katalysator zur Reduktion der Stickoxide. Dazu kommen zwei hubraumgleiche Turbobenziner mit 183 kW (249 PS)\* und 221 kW (300 PS)\*.

Der Einstieg in die Welt des neuen E-PACE beginnt bei 34.950 Euro für die Variante mit Frontantrieb, Handschaltgetriebe und 110 kW (150 PS)\* starkem Turbodiesel.

Wenn Sie Interesse am jüngsten Neuzugang aus der Jaguar PACE-Familie haben, buchen Sie einen Termin beim Autohaus XXX für eine Probefahrt mit dem neuen kompakten Performance-SUV von Jaguar.

\*Verbrauchswerte E-PACE

Jaguar E-PACE D150 mit 110 kW (150 PS), Frontantrieb, 6-Gang-Schaltgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 5,6-5,8\* innerorts – 4,2-4,4\* außerorts – 4,7-4,9 kombiniert; CO2-Emissionen 124-129 g/km)\*.

Jaguar E-PACE D150 mit 110 kW (150 PS), Allradantrieb, 6-Gang-Schaltgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 6,0 innerorts – 4,8 außerorts – 5,2 kombiniert; CO2-Emissionen 137 g/km).

Jaguar E-PACE D150 mit 110 kW (150 PS), Allradantrieb, 9-Stufen-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 6,5 innerorts – 5,1 außerorts – 5,6 kombiniert; CO2-Emissionen 147 g/km).

Jaguar E-PACE D180 mit 132 kW (180 PS), Allradantrieb, 6-Gang-Schaltgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 6,0 innerorts – 4,8 außerorts – 5,2 kombiniert; CO2-Emissionen 137 g/km)

Jaguar E-PACE D180 mit 132 kW (180 PS), Allradantrieb, 9-Stufen-Automatikgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 6,5 innerorts – 5,1 außerorts – 5,6 kombiniert; CO2-Emissionen 147 g/km).

Jaguar E-PACE D240 mit 177 kW (240 PS), Allradantrieb, 9-Stufen-Automatikgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 7,2 innerorts – 5,5 außerorts – 6,2 kombiniert; CO2-Emissionen 162 g/km).

Jaguar E-PACE P250 mit 183 kW (249 PS), Allradantrieb, 9-Stufen-Automatikgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 9,5 innerorts – 6,6 außerorts – 7,7 kombiniert; CO2-Emissionen 174 g/km).

Jaguar E-PACE P300 mit 221 kW (300 PS), Allradantrieb, 9-Stufen-Automatikgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 9,7 innerorts – 7,0 außerorts – 8,0 kombiniert; CO2-Emissionen 181 g/km).

\*niedrigere Werte für die Versionen mit 17-Zoll-Felgen